

RX-505 e/ex

ФРЕЗА ДЛЯ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ



ФРЕЗА ДЛЯ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ

Двигатель

Cummins® QSX-15
Tier 4F, Tier 3; 610 л.с. (466 кВт) при 1900 об/мин

Транспортный вес

24 661 кг
* заполнение бака топливом на 10%, без воды, корпус фрезы и барабан 2007 мм, с навесом



Roadtec —компания в составе корпорации Astec Industries

Компания Roadtec гордится тем, что входит в состав корпорации Astec Industries, Inc. Основанная в 1972 году Astec является ведущим американским производителем оборудования для дорожно-строительной отрасли, обработки инертных материалов, обработки древесины, а также бурения нефтяных, газовых и артезианских скважин. Roadtec играет ключевую роль в отрасли благодаря применению модели творческого мышления, развитию которой способствовала корпоративная культура, где первое место занимает клиент.



ОТЛИЧИЕ КОМПАНИИ ROADTEC: МЫ ПРЕДОСТАВЛЯЕМ КАЧЕСТВО И ИННОВАЦИИ НАряду С ОТЛИЧНЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ КЛИЕНТОВ

Качество и надежность

Компания Roadtec производит оборудование для дорожной отрасли с 1981 года. Продолжая неуклонно расти и добавлять новые продукты в линейку оборудования, компания уделяет много времени работе с клиентами, обеспечивая высококачественный сервис и техническую поддержку.

Управление инновациями

Как первоначальный изобретатель перегружателя Shuttle Buggy® Roadtec предоставляет самые современные и тщательно проработанные решения в отрасли для укладки дорожного покрытия. Запатентованные технологии Roadtec позволяют проводить укладку непрерывно и устранять сегрегацию, обеспечивая при этом оптимальное соотношение мощности и маневренности.

Клиентоориентированность

Компания Roadtec делает ставку на поддержку клиентов на всех этапах совершения сделки. Ежегодно на заводе опытными техническими специалистами проводятся курсы повышения квалификации для продавцов, операторов и сервисных инженеров. Международные технические специалисты вместе с российскими коллегами готовы приехать в любую точку России, чтобы обеспечить качественную работу приобретенной техники.

ФРЕЗА RX-505 ROADTEC

Благодаря мощности и прочности конструкции RX-505 идеально подходит для высокопроизводительного фрезерования. RX-505 предлагает улучшенные характеристики и обеспечивает высокую производительность, простоту технического обслуживания, а также повышенный комфорт и безопасность работы оператора.

Двигатель Cummins® Tier 4 Final или Tier 3; 610 л.с. (466 кВт) имеет контроль нагрузки двигателя, а также автоматический дроссель двигателя – два инструмента, которые позволяют оператору максимизировать работу двигателя. RX-505 включает в свой состав многофункциональные конвейеры, а также автоматизированные средства контроля оборотов в минуту, воды, подъема, нагрузки и тяги.

Мощная фреза RX-505 срезает до 330 мм в глубину и имеет возможность поворота переднего разгрузочного конвейера на 60°. Новый, более широкий конвейер позволяет перемещать больше материала с повышенной эффективностью.



ДВИГАТЕЛЬ СПРОЕКТИРОВАН С ЦЕЛЮ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И СНИЖЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ

Фреза RX-505 спроектирована с целью повышения производительности благодаря мощному двигателю, повышенной устойчивости и более легкой раме.



МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

RX-505 работает от мощного двигателя 610 л.с. (466 кВт) Cummins® Tier 4 Final/Tier 3. Двигатель имеет контроль нагрузки двигателя, а также автоматический дроссель двигателя - два инструмента, который позволяют оператору максимизировать работу двигателя.

Устойчивость

Для выполнения всех функций фрезерования фреза должна обладать тонким балансом массы и мощности. Центр тяжести RX-505 расположен над режущим барабаном для обеспечения хорошей тяги при поддержании нужной глубины резания. Возможность правильно сбалансировать машину означает, что мощность остается соответствующей при следовании за самосвалом на узких поворотах и прилегающих полосах.

Более легкая рама

Рама RX-505 износостойкая, она полностью изготовлена, сварена и собрана Roadtec. Roadtec - единственный производитель, использующий сталь марки A656 GR80. Это позволяет вам иметь самую прочную раму в отрасли без дополнительного веса.

АКЦЕНТ НА БЕЗОПАСНОСТИ БРИГАДЫ

При проектировании машин Roadtec безопасность всегда стоит на первом месте. RX-505 имеет следующие характеристики с точки зрения безопасности:

- **Контроль нагрузки на заднюю опору** - Отключает барабан при обнаружении резкого изменения нагрузки на заднюю опору. Датчик нагрузки незамедлительно распознает изменение веса на трубы опоры машины и отключает режущий барабан.
- **Защитная блокировка режущего барабана** - Защищает редуктор и компоненты привода барабана от получения ударной нагрузки в случае, если режущий барабан вступает в контакт с препятствием под землей.
- **Система удаления пыли** - Удаляет пыль и посторонние включения посредством гидравлического вентилятора на первичном конвейере. Пыль выгружается в конце вторичного конвейера в самосвал.
- **Камера заднего вида** - Улучшает обзор рабочих на земле и препятствий.
- **Галогенные лампы с магнитным основанием** - Освещают ключевые области машины.

Устройство поворота барабана

Фреза RX-505 оборудована устройством поворота барабана - механизмом, который поворачивает барабан независимо от ременного привода фрезы. Возможность поворачивать барабан при отключенном ременном приводе обеспечивает безопасность доступа и технического обслуживания режущего барабана.

- Подъемное устройство отделяет ремень привода барабана от шкива сцепления.
- Воздушный компрессор можно безопасно использовать при работающем двигателе.
- Блок управления с магнитным основанием обеспечивает доступ и простоту эксплуатации при нахождении под машиной.

Доступ к конвейеру и натяжение ленты

Каждый конец ленты на каждом конвейере может быть натянут автономно. Поддержание правильного натяжения ленты обеспечивает надлежащее выравнивание ленты, что продлевает срок службы ленты и повышает производительность.





ОБНАРУЖЕНИЕ ОБЪЕКТА СЗАДИ

Датчики и кнопки на уровне земли позволяют членам бригады отключать задний ход.



Обнаружение объекта сзади

Доступная в качестве опции система обнаружения объекта сзади обеспечивает высокий уровень безопасности вашей бригады, которая занимается фрезерованием. Данная система разработана для того, чтобы можно было остановить фрезерование, если позади машины обнаружен человек или объект при движении задним ходом.

Система имеет дополнительные датчики и кнопки на уровне земли, которые позволяют членам бригады отключать задний ход. Кнопки на уровне земли в задних углах машины позволяют членам бригады, работающим на земле, лучше осуществлять контроль в случае, если кому-то нужно пройти за машиной во время работы.



Красный свет - Задний ход отключен. Машина будет работать нормально при движении вперед, но не будет двигаться задним ходом, пока кнопка красная.



Зеленый свет - Нормальная работа. Машина будет работать нормально при движении вперед и задним ходом. Датчики обнаружения активны.



Желтый свет - Ручной режим оператора. Машина будет работать нормально при движении вперед и задним ходом. Датчики обнаружения не будут останавливать машину.

ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ ОПЕРАТОРА И ПРОСТОТА

Фреза RX-505 разработана для обеспечения повышенного комфорта оператора и лучшей обзорности. Элементы, спроектированные с учетом комфорта, включают:



Регулируемые сиденья операторов

- Комфортные сиденья оператора регулируются по высоте.
- Сиденья легко складываются и убираются, если нужно дополнительное стоячее место.

Изолированные боковые платформы и платформа оператора

- Удобный доступ к платформе оператора справа и слева.
- Изолированные платформы поглощают удары, устраняют вибрацию и обеспечивают более спокойную обстановку для работы оператора.

Возможности маневрирования

- Четыре режима рулевого управления повышают маневренность машины, позволяя ей работать на поворотах с минимальным радиусом. Режимы рулевого управления: «ход крабом», координированный поворот, только задние и только передние гусеницы.

Бортовой инструмент для технического обслуживания на дисплее оператора

- Дисплей оператора на RX-505 отображает схемы разных контуров машины в режиме реального времени для простоты диагностики.
- Дисплей подсказывает пользователю, когда включена защитная блокировка, которая не позволяет машине работать.

Интегрированный наземный блок управления

- Интегрированный наземный блок управления позволяет бригаде на земле выбирать режим рулевого управления, поворот вторичного конвейера, нагрузку на передний и задний отвалы, а также подъем машины.



Простые средства управления

- Простыми средствами управления легко пользоваться с любой стороны платформы.
- Управление многофункциональными джойстиком является простым для понимания.
- Расширенная бортовая диагностика держит оператора в курсе изменений, производимых с наземных средств управления.

Автоматические функции

- Автоматическая регулировка тягового усилия
- Контроль нагрузки двигателя
- Автоматический дроссель двигателя
- Автоматическая водяная система

ЭФФЕКТИВНОСТЬ, НА КОТОРУЮ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛОЖИТЬСЯ

В фрезе RX-505 сочетается мощность и производительность. Гарантированная мощность сочетается с интуитивно понятными функциями, которые повышают эффективность, в том числе многофункциональных конвейеров и ACE - автоматического контроля подъема.

Многофункциональные и производительные конвейеры

Конвейеры являются неотъемлемой частью получения максимальной производительности вашей фрезы. Конвейеры на RX-505 имеют исключительную конструкцию для лучшего удерживания и удаления материала. Скорость конвейеров точно регулируется, а более широкая конструкция позволяет перемещать больший объем материала.

- **Оптимизированное натяжение ленты конвейера** - Каждый конец ленты на каждом конвейере может быть натянут отдельно. Поддержание правильного натяжения ленты обеспечивает корректное движение ленты, что продлевает ее срок службы.
- **Самоочищающиеся барабаны** - Самоочищающиеся барабаны конвейеров освобождаются от влажного материала для гарантии максимальной эффективности.
- **Поворот многофункционального вторичного конвейера** - Вторичный конвейер поворачивается на 60° влево и вправо. Стандартный поворот 40°. Увеличенный диапазон дает возможность фрезеровать на поворотах с минимальным радиусом и направлять материал в самосвалы на соседней полосе.
- **Удобный складной конвейер** - Складной конвейер входит в стандартный пакет и помогает при транспортировке и погрузке, экономя время и деньги, затрачиваемые на транспортировку.



ACE™ Новейшая система автоматического контроля подъема

RX-505 может использовать ACE - систему автоматического контроля подъема, которая автоматизирует подъем машины за счет комбинации датчиков подъема и уклона.

Благодаря ACE оператор и бригада на земле могут легко изменять параметры подъема и уклона в режиме реального времени. Графические дисплеи позволяют бригаде легко выбирать, настраивать и контролировать датчики с минимальными затратами времени и усилий. Датчики, используемые для измерения глубины и уклона, постоянно контролируются и отображаются на трех отдельных панелях управления, позволяя всей вашей бригаде всегда работать согласованно.

ACE можно сочетать с системой Roadtec Auto-Cut, которая автоматизирует задний подъем машины при каждом начале фрезерования. В Auto-Cut задействована технология, которая повышает точность и уменьшает усилия, необходимые для возобновления фрезерования после столкновения с препятствием или в начале нового прохода.



- Дополнительные переключатели на каждом пульте управления для большей функциональности
- Умные цилиндры на каждой концевой заслонке для определения уклона



КОНСТРУКЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО РЕЖУЩЕГО БАРАБАНА

RX-505 отличается мощным приводом режущего барабана, расположенными под углом отвалами и двумя распылительными коллекторами. Каждая функция создана для обеспечения оптимального сочетания производительности и надежности.

Режущий барабан RX-505 срезает на глубину до 330 мм при доступной ширине 2007 мм и 2184 мм. Внутренние стенки корпуса режущего барабана полностью футерованы сменными износостойкими пластинами, покрытыми хромом, чтобы корпус выдерживал тяжелые условия при фрезеровании. Кроме того, мощная высокомоментная коробка скоростей передает мощность от ремней привода на режущий барабан.

Инновационное устройство поворота барабана позволяет поворачивать барабан вручную, благодаря чему бригада может легко заменять зубья. Специальные конструкции режущего барабана варьируются от выкапывающих с большим расстоянием между зубьями до конструкций для микрофрезерования с малым расстоянием между зубьями. Также доступны барабаны с двойным ударом и многочисленные опции для инструментов, в том числе системы быстросменной оснастки Sollami, Kennametal и Keystone.

Отвалы

Задний и передний отвалы на RX-505 расположены под углом 10° к барабану. Это позволяет скапливаться меньшему количеству материала вокруг барабана, что обеспечивает более высокий уровень производительности, эффективность, а также меньший объем материала, который нужно очищать в конце прохода.

- Задний отвал можно установить в фиксированном положении или в плавающем. Плавающее положение позволяет отвалу подниматься и опускаться по высоте фрезерования.
- Предохранительный выключатель отключает машину, когда отвал полностью поднят. Силовая установка может поднимать и опускать отвал, когда двигатель не работает.
- Пластина для материала на переднем отвале прилагает равномерное давление на переднюю кромку фрезерования для качественного измельчения материала.
- Скребки из карбида вольфрама на болтовом креплении в задней части отвала делают корпус еще прочнее.

Два коллектора для распыления воды

Два независимых распылительных коллектора из нержавеющей стали, расположенные в передней и задней частях корпуса режущего барабана, обеспечивают более длительный срок службы инструмента и контроль за пылью. Передний распылительный коллектор, прежде всего, предназначен для пылеподавления, задний охлаждает зубья режущего барабана.

Резервуар для воды на RX-505 емкостью 3 422 л. Система воды активируется в начале фрезерования и продолжает работать, когда передний ход активирован на глубину резания. Вода не будет распыляться, когда машина находится в режиме остановки или при транспортировке.





ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ДОЛГИЙ СРОК СЛУЖБЫ

Превентивное техническое обслуживание крайне важно для длительного срока службы машины. Обеспечение доступа к областям для технического обслуживания ускоряет и облегчает процесс.

Доступ - Большой капот RX-505 открывается гидравлически на 60 градусов, обеспечивая удобный доступ к двигателю. Дверца заднего радиатора на уровне земли также поднимается для удобства доступа. Также удобный доступ к барабанам.

Техническое обслуживание - Пульт управления с магнитным основанием для облегчения работы при нахождении под машиной, а также стенд для технического обслуживания режущего барабана. Кроме того, подъемное устройство ремня отключает барабан от шкива сцепления для простоты технического обслуживания и проверки.

Безопасность - Предусмотрены антивандальные укрытия для пульта оператора и пультов управления на земле.

Быстрая чистка

Благодаря системе мойки высокого давления RX-505 всегда выглядит и работает как новая. Система имеет форсунки на конвейерах и шланг достаточной длины, чтобы достать до всех мест на машине.

Хранение системы контроля высоты и уклона

Большие ящики удобно расположены для хранения и защиты датчиков контроля высоты и уклона, кабелей и панелей.



Воздушный компрессор

RX-505 в стандартной комплектации имеет систему сжатого воздуха. Два резервуара для хранения и компрессор позволяют вам использовать пневматические инструменты для целей обслуживания и ремонта.

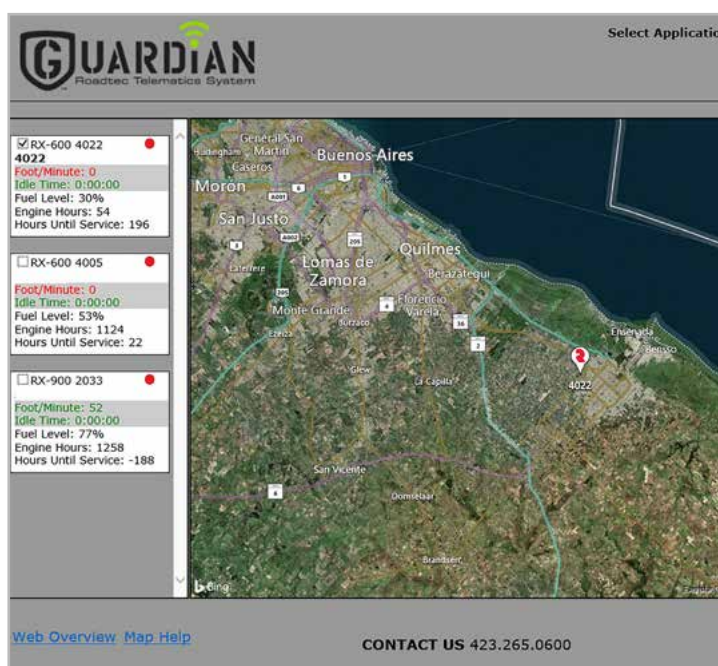
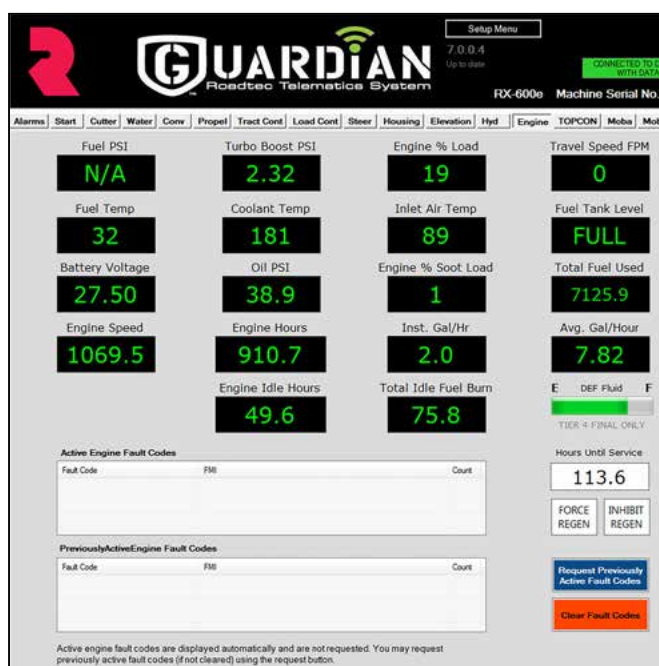
Электрическая система

RX-505 имеет стандартную электрическую систему 24В с генератором 105А. Электроника на основе CAN с бортовой и дистанционной диагностикой обеспечивает простой поиск неисправностей по всей машине.

ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА GUARDIAN С ДВУСТОРОННЕЙ РАДИОСВЯЗЬЮ

Защищайте свои вложения и поддерживайте эксплуатационные издержки на низком уровне благодаря контролю машины в режиме реального времени через радиосвязь с системой Guardian® Telematics. Guardian – единственная система, которая обеспечивает двустороннюю радиосвязь. Guardian включает в свой состав программное обеспечение, бортовые экраны и усилители радиосигналов для отправки и получения данных в режиме реального времени из любой точки в любое время.

Guardian предоставляет данные, необходимые вам для внесения изменений в режиме реального времени для минимизации рисков и увеличения прибыли. Интуитивно понятный интерфейс Guardian Live Schematics™ позволяет руководству и техническим специалистам просматривать электрические схемы с текущим состоянием переключателей, клапанов и настроек.



ОПЦИИ ПО ТРЕБОВАНИЮ ЗАКАЗЧИКА

Исключительная автоматизация

- Системы ACE с одной и двумя ультразвуковыми лыжами
- Автоматическая система смазки

Многофункциональные системы режущего барабана

- Системы режущего барабана для профилирования или микрофрезерования
- Корпусы режущего барабана 2007 мм или 2184 мм

Улучшенная обзорность и комфорт

- Комплект ночного освещения 24В LED
- Навес для пульта оператора - гидравлический или ручной
- Камера вторичного конвейера

Оптимизированные инструменты и эффективность

- Суммирующее устройство Guardian

РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ НА ОБОРУДОВАНИЕ EDGE



Расширенная гарантия на оборудование EDGE является ведущей в отрасли гарантией, которая демонстрирует нашу уверенность в качестве и надежности нашей продукции. Данная гарантия предлагает намного больше, чем гарантия на силовую трансмиссию или расширенные гарантии на двигатель, которые сейчас предлагают в отрасли, так как она покрывает большее количество компонентов и ремонтов, а также ремонтов, проводимых покупателем в течение 3 лет или 3000 часов на машину и 5 лет или 6000 часов на двигатель. Благодаря тому, что гарантия покрывает большую часть деталей без учета изнашиваемых деталей по полной стоимости замены и на более длительный период, EDGE дает собственникам преимущество, снижая эксплуатационные затраты.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ДВИГАТЕЛЬ

- RX-505e: Tier 4F; Cummins® QSX-15 610 л.с. (466 кВт) при 1 900 об/мин
- RX-505ex: Tier 3; Cummins® QSX-15 610 л.с. (466 кВт) при 1 900 об/мин

ВЕС

- 24,661 кг
* заполнение бака топливом на 10%, без воды, корпус фрезы и барабан 2007 мм, с навесом

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система 24В с бортовой и дистанционной диагностикой посредством системы Roadtec Guardian® Remote Telematics System
- Две батареи 8D и генератор 105А
- Аварийное отключение двигателя, режущий барабан отключается и двигатель останавливается, если задняя дверь режущего барабана открыта.

СИСТЕМА ПРИВОДА

- Гидростатический привод с автоматическим контролем тяги.
- Гидравлическое управление подвеской, ручное или автоматическое.

СКОРОСТИ 4 ГУСЕНИЧНОЙ МАШИНЫ

- Транспортная скорость 0-5 км /ч
- Рабочая скорость в быстром режиме 50 м/мин
- Рабочая скорость в медленном режиме 34 м/мин

ГУСЕНИЦЫ

- Гусеницы с прямым гидравлическим планетарным приводом. Оснащены полиуретановыми съемными башмаками на болтовом креплении шириной 305 мм.

РАДИУС ПОВОРОТА

- 2 032 мм

ПУЛЬТ ОПЕРАТОРА

- Пульты оператора слева и справа, оснащенные полным набором функций, включая джойстики, на ударопоглощающей платформе оператора.

ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ

- Управление отвалами, разгрузочным конвейером, поворотом задних гусениц, боковыми заслонками и подъемом машины, кнопка аварийной остановки, звуковой сигнал.

КОНВЕЙЕРЫ

- Упрочненные конвейерные ленты шириной 813 мм с шевронами, высотой 25 мм
- Разгрузочный конвейер оборудован защитой и самоочищающимися барабанами
- Поворот разгрузочного конвейера 120°

СТАНДАРТНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ И СИЛОВАЯ РОЗЕТКА

- Лампы мощностью 24В и силовые розетки мощностью 24В, 2 лампы рабочего освещения с магнитным основанием

ЕМКОСТИ

- Топливный бак 757 л
- Резервуар с гидравлической жидкостью 212 л
- Резервуар для воды 3 422 л

ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ РЕЖУЩЕГО БАРАБАНА

МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА РЕЗАНИЯ

- 330 мм

СТАНДАРТНОЕ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЗУБЬЯМИ

- 16 мм

СТАНДАРТНЫЙ ДИАМЕТР ВЕРШИНЫ РЕЗЦА

- 1 118 мм

СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА БАРАБАНА

- Барабан Sollami® с системой «тройной виток один удар» с зубьями для традиционного фрезерования
- Барабан Kennametal® в качестве опции

ПРИВОД И РЕДУКТОР РЕЖУЩЕГО БАРАБАНА

- Клиноременная передача с болтовым креплением. Автоматическое натяжение ремня привода.
- Редуктор режущего барабана O&R с механическим предохранительным устройством для защиты двигателя от ударных нагрузок.
- Механизм блокировки муфты режущего барабана автоматически отключает режущий барабан при наличии опасных условий или методов фрезерования. Любое резкое изменение в весе на задней опоре приведет к отключению режущего барабана блокировкой муфты.

ОПЦИИ СИСТЕМЫ РЕЖУЩЕГО БАРАБАНА

СТАНДАРТНЫЕ КОРПУСЫ РЕЖУЩЕГО БАРАБАНА И ШИРИНА РЕЗКИ

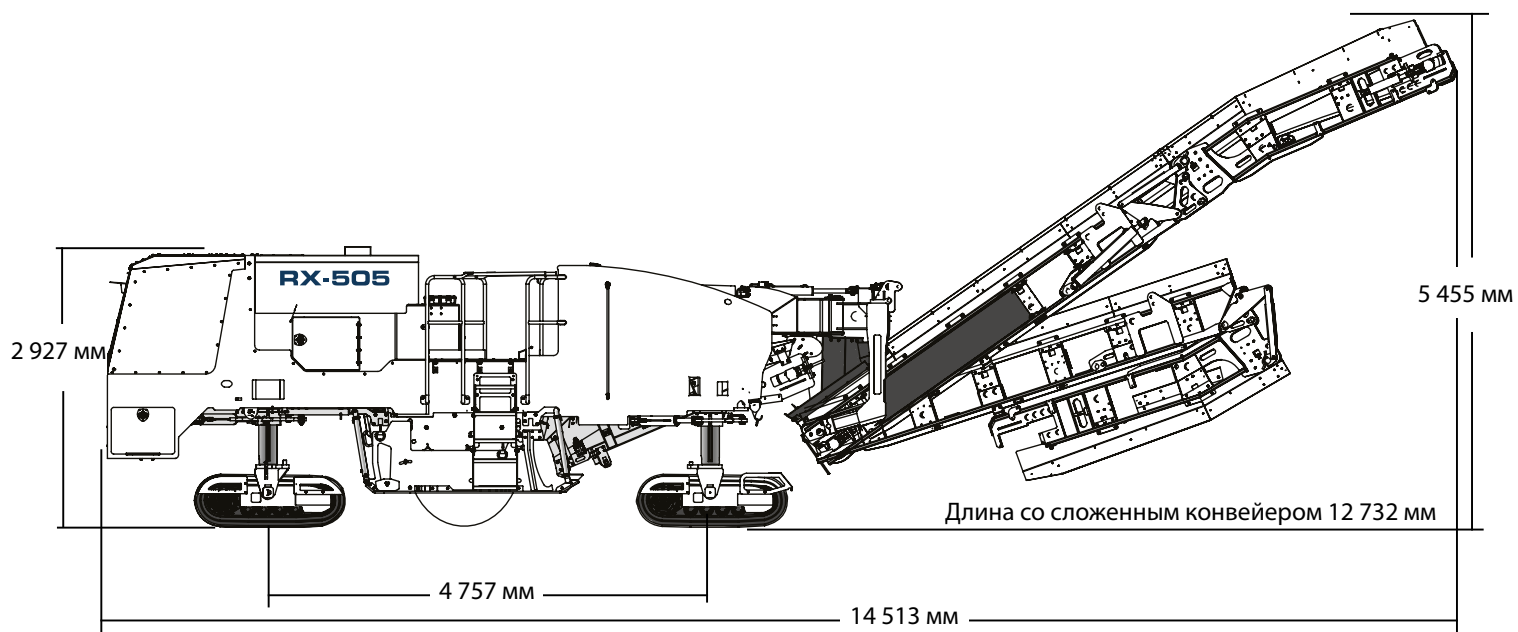
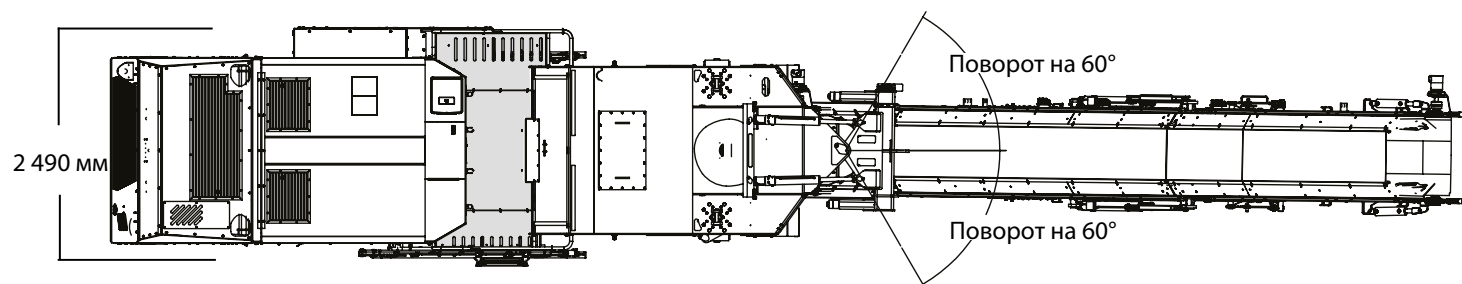
- Корпус 2007 мм с шириной режущего барабана 2007 мм
- Корпус 2184 мм с шириной режущего барабана 2184 мм

ДОСТУПНАЯ В КАЧЕСТВЕ ОПЦИИ СИСТЕМА ИЗМЕНЯЕМОЙ РЕЗКИ VCS

- Кожух барабана имеет сегментированный задний отвал с шириной резки 610 мм, 915 мм и 1220 мм
- Специальный кожух барабана VCS позволяет изменять ширину резки лишь изменением барабана
- Максимальная глубина резки 305 мм

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ВЫСОТЫ И УКЛОНА

- Автоматизация высоты и уклона ACE с системой Auto Cut
- Предварительная проводка кабелей для ультразвуковой лыжи
- ACE - Одна ультразвуковая лыжа
- ACE - Две ультразвуковые лыжи



Спецификации могут быть изменены без уведомления.

ROADTEC.RU

